FITTINGMACHINE TyreFox

Patent Pending
MADE IN EUROPE

DESIGNED FÜR DIE REIFENMONTAGE
von Rädern ab 10" bis 21" und Mousse. Mit Achsendurchmessern von 10 bis 30 mm, optional auch für Quad, Kart und Road.

NEW!

DESIGNED FOR MAINTENANCE OF TYRES
on spoke or alloy wheels from 10" + Mousse, from 10" to 21" with wheel pins from 10 to 30 mm, plus Quad and Go-Kart.

AUSSTATTUNG

Das Reifen Montiergerät ist aus kaltverzinkten Vierkant-Rohren gefertigt und ist so unempfindlich gegen Kratzer, chemische Mittel und witterungsbeständig. Es ist kompakt in der Größe und für den leichten Transport komplett zerlegbar.

Der TYREFOX passt für alle Speichenfelgen von 10" - 21"- bei Gussfelgen ab drei Speichen (16,5" – 17") mit einem optionalen Montagering. Die Radauflagen passen sich dem Durchmesser der Felge an und gehen automatisch in ihre Ruheposition zurück. Sie sind aus hochfestem Kunststoff um Kratzer zu vermeiden.

Durch den einstellbaren Mindestdurchmesser der Radauflagen wird das Durchrutschen des Rades verhindert, wie z.B. bei einer 17" Felge mit 320 mm Bremsscheibe.
Der 10 mm Zentrierdorn kann durch Adapter schnell für Räder mit größerem Achsendurchmesser umgerüstet werden (für Minimoto 12 mm, Vintage 15 mm und moderne Räder mit 20-25 mm Achsen).

Ein Gummigriff am Montagearm sorgt für den perfekten Grip. Der Abdrückhebel aus Nylon ist weiten- und höhenverstellbar. Große Haken helfen bei der Fixierung der Montierhebel während der Montage. Ebenso hilfreich ist das Staufach in der „C" Säule für die Montierhebel.

FEATURES

The structure is made from cold zinc-coated heavy-duty steel tubes that are completely resistant to scratches, chemicals and atmospheric agents. It is compact in size, and has the ability to be completely dismantled for easy transportation or movement.
Thanks to extendable legs that can be secured with wing nuts, it can be used for working on the floor, or it can easily be extended to a comfortable working height of 80 centimetres. It has excellent stability, even on uneven surfaces thanks to the wide base3-legged support.

The tyre-changer is suitable for use on spoked wheels as well as on alloy rims with 3 or more spokes, with diameters ranging from 10 to 21 inches, and any type of rim well. The wheel support adapts immediately to the diameter of the rim, giving maximum flexibility of use. The wheel supports are manufactured from nylon to avoid scratching the rim.
The device features completely automatic return of the wheel support to the rest position, an extremely simple and efficient mechanical device that does not requireany maintenance.
Ability to adjust the minimum diameter of supporting the wheel, so that it does not obstruct the passage of the brake disc (e.g. Motard wheels with 17 rim and 320 mm diameter brake disc). High flexibility, thanks to the 10 mm diameter wheel centering pin, and easy to fit adapters for use with wheels with larger diameter pins to facilitate fast changeover between different wheel sizes (Minimoto with 12 mm pin, vintage wheels 15 mm pin, and modern wheels with 20 to 25 mm pin).

Support for bead-breaker tool, with screw fixing for rapid deployment and use.
Hand lever grip with knob to guarantee a perfect grasp.
Large hooks for fixing the levers during the remounting operations.
Container for Levers so they are always at hand.

ARTIKEL/ZUBEHÖR:

Montiermaschine:
Art-Nr.
MOM 96-10 Montage-Maschine MOM BASIC Tyrefox
MOM 96-11 Montage-Maschine MOM PROFESSIONAL Tyrefox

Optionales Zubehör:
Art-Nr.
MOM 96-21 MEFO Abdrückkit f. ATV/Quad Räder
MOM 96-22 MEFO Wuchtbock f. Basic+Pro M.ständer/Wheel balancing
MOM 96-23 MEFO Transport-Koffer
MOM 96-24 MEFO Nylon-Ring für Alu-Guss Räder 16,5-17"
MOM 96-25 MEFO-MOUSSE Montier-Hebel 3er Set, geschwungen
MOM 96-26 MEFO-MOUSSE Montier-Hebel 1 Stück, geschwungen

ARTICLE/ACCESSORIES:

Fitting machine:
Art-No.
MOM 96-10 fitting machine MOM BASIC Tyrefox
MOM 96-11 fitting machine MOM PROFESSIONAL Tyrefox

Optional accessories:
Art-No.
MOM 96-21 MEFO plate for quad wheels with large pin for wheel centering
MOM 96-22 MEFO wheel balancing f. Basic + Pro M. stand
MOM 96-23 MEFO cases for transport of tool components
MOM 96-24 MEFO nylon-ring for three-spoke rims 16,5-17"
MOM 96-25 MEFO-MOUSSE mounting levers, a set of 3, curved
MOM 96-26 MEFO-MOUSSE mounting levers, 1 piece, curved

DEMONTAGE

1) Nach dem Positionieren des Rades auf dem Reifenmontiergerät, prüfen Sie, ob der Zentrier-Bolzen den korrekten Durchmesser (mit leichtem Spiel) hat und die Radauflagen voll geöffnet sind. Stellen Sie den Montagearm passend zum Durchmesser des Reifens ein und lösen Sie die Mutter des Reifenhalters ohne diese zu entfernen.

2) Drücken Sie den Reifen mit dem Montagearm in das Tiefbett!

3a, b, c) Ist ein Reifenhalter montiert setzen Sie die Montierhebel seitlich davon an. Positionieren Sie 3 Hebel im Abstand von 20-25 cm an der Reifenwulst. Dabei sollte kein Hebel zu viel Druck auf den MOUSSE ausüben um Beschädigungen zu vermeiden. Ziehen Sie die Hebel nacheinander nach vorn bis die Reifenwulst über das Felgenhorn rutscht.

4a, b, c, d) Entfernen Sie nun die Hebel und drehen Sie das Rad auf die andere Seite. Positionieren Sie den Montagearm über den Abschnitt des Reifens, der nun auf dem Felgenhorn liegt. Drücken Sie den Montagearm und hebeln Sie nach und nach den Reifen mit MOUSSE komplett aus dem Tiefbett der Felge.

5a, b, c, d) Verlängern Sie den Abdrückhebel und drücken den Reifen komplett von der Felge nach unten.

DISMOUNTING

1) Place the tire on the tool ensuring that the tire balance pin has the correct diameter (with little play) and that the expanders are fully open. Place the tire lever trolley in the position corresponding to the diameter of the tire to remove, and loosen the nut of the tire block without removing it.

2) Press the tire down on the side to detach it from the bead of the rim around the entire diameter. If the tire has been mounted for a long time, spray on lubricant while pressing.

3a, b, c) Working far from the tire block, if it is in place, using the tire lever insert 3 levers at the edge of the tire in a position of 20-25cm, ensuring that they are not too inflated so as to avoid pinching the MOUSSE or tire balls. Extract the 3 levers one at a time ensuring that the bead of the tire slips into the channel of the rim, obtaining the extraction of part of the tire.

4a, b, c, d) Proceed to turn the tire, placing the part of the tire extracted from the rim under the tire lever. Push the lever down then repeat the operation all around the diameter of the tire except for the zone of the tire block if mounted.

5a, b, c, d) Extend the tire lever and, forcing the tire away from the tire block if mounted, extract the tire downward, completely removing it from the rim. Push the tire lever back in place.

Mounting video on:
www.mefo-mousse.com

MONTAGE

GELEN SIE DEN MOUSSE GRÜNDLICH UND STECKEN DIESEN IN DEN REIFEN!
Bitte vermeiden Sie das Auftragen von Moussegel auf die Reifenwulst und das Felgenhorn!
Für eine einfachere Montage benutzen Sie Reifenpaste!

6a, b, c) Platzieren Sie die Unterseite des Reifens unter dem Reifenhalter und hebeln die erste Flanke der Reifenwulst über das Felgenhorn. Drücken Sie nun das Mousse mit dem Abdrückarm in das Felgenbett.

7a, b) Nehmen Sie den ersten Montierhebel und stecken ihn zwischen Reifenwulst und Felgen gegenüber des Reifenhalters. Drücken Sie damit den Reifen über das Felgenhorn. Mit 2 Hebeln montieren Sie abwechselnd in kleinen Schritten den Reifen.

8a, b) Fahren Sie fort, bis ein Bereich von ca.120° der Reifenwulst noch frei liegt. Jetzt ist die maximale Spannung des Reifes erreicht. Fixieren Sie nun einen der Hebel mit dem Haken.

9a, b, c, d) Mit dem Montagearm drücken Sie den Reifen nieder, wodurch dieser in das Tiefbett rutscht. Jetzt drücken Sie mit den Montierhebeln den letzten Bereich von 15-20 cm des Reifens über die Felge. Vor dem letzten Montageschritt drücken Sie den Reifenhalter mit einem Hebel und den vorgegebenen Löchern im Hakenarm nach innen. Achten Sie darauf, dass der Reifenhalter nach der Montage nicht blockiert ist. Abschließend entfernen Sie die Hebel, ziehen die Mutter des Reifenhalters fest und reinigen Reifen und Felge.

MOUNTING

THE REMOUNTING OF THE TIRE: if new, lubricate the internal surface of the tire and the mousse or tire balls with silicone grease.

6a, b, c)
Insert the tire under the tire block at the bottom and, working with the lever, insert the first side of the tire into the rim.

7a, b)
Align the tire block, if mounted, to the mobile handle and block the first lever on the tire, working with two other levers, one inserted in a second position of the tire. With the other through the corresponding slots, force the tire block outward if possible permitting the tire to slip back obtaining the correct installation.

8a, b)
Continue to insert small portions of the tire with the N° 2 lever to limit the force and to go faster without moving around since the wheel is free to turn to an angle of 120°, until its reaches the maximum tension of the cord of the tire.

9a, b, c, d)
Using the tire lever push the side of the tire down making the bead slip inside the channel. At this point insert the last zone of the tire using the lever and for the last 15/20 cm use the tire lever to complete the insertion of the tire. To ensure the correct centring of the wheel, blow up the tire with compressed air making sure to apply pressure on both sides and continue tightening the nut of the tire block if mounted.

UNSER TIPP:

Die korrekte Pflege eines mit MOUSSE ausgestatteten Reifens verlängert die Lebenszeit aller Teile. Dies garantiert das richtige Auftragen von MOUSSE-Gel, das Beschädigung und vorzeitiges Altern des MOUSSE vorbeugt. Durch das MOUSSE-Gel wird auch die Montage und Demontage deutlich vereinfacht. Der Auftrag von MOUSSE-Gel hat keinen Einfluss auf die schädliche Reibung zwischen Reifen und Felge. Diese ist nur durch festsitzende Montage des Reifenhalters und richtigen Reifendruck zu vermeiden.

OUR TIP:

The correct maintenance for a tire with the mousse or tire balls anti-puncture system and the life of these parts are guaranteed only by good lubrication with transparent silicone grease, which, besides preventing anomalous and early deterioration, aids considerably in mounting and removing the tire.
The correct lubrication of the mousse or tire balls does not influence problems of tire sliding on the rim which is, instead, prevented by correct mounting/tightening of the tireblock or correct pressure of the tire balls.

MONTAGE ANLEITUNG:

Basisgestell

1: Einschieben der drei **B** Beine in das Basiselement **A** und Sicherung mit den beiliegenden Schrauben N3 TE 8x60 und den selbstsichernden M8 Muttern.

2: Einschieben der **C** Säule in das Basiselement **A**, Sicherung mit den beiliegenden Schrauben, N1 8x60, und den selbstsichernden M8 Muttern.

3: Einschieben des Hebels **D** in die Aufnahme der Säule **C** mit beidseitig eingelegten Unterlegscheiben, Sicherung mit den beiligenden TE 10x60 Schrauben.

4: Einsetzen des Auswucht-Bolzens und Sicherung mit dem Sicherungsstift. Der Auswuchtbolzen sollte aus den mitgelieferten Bolzen, passend zum Radlager, ausgewählt werden.

5: Einsetzen der Kunststoff-T-Stützen und Sicherung mit den beiliegenden Schrauben TE 8x35 und selbstsichernden M8 Muttern.

TOOL ASSEMBLY INSTRUCTIONS:

basic configuration

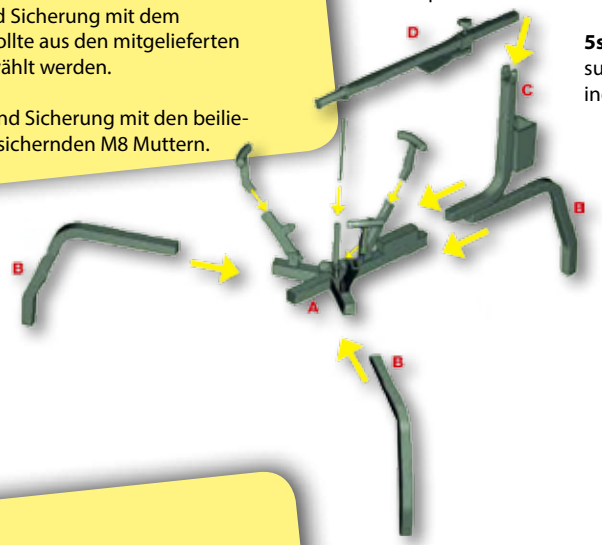
1st Phase: Insert the three **B** legs into base **A** and secure with the N° 3 TE 8x60 screws included and the M8 self-locking nut.

2st Phase: Insert column **C** into base **A** and secure with the N° 1 TE 8x60 screw included and the M8 self-locking nut.

3st Phase: Insert arm lever **D** into column **C** inserting washers on both sides and secure with the TE 10x60 screws included.

4st Phase: Insert balancing pin. Turn and secure with safety pin. The pin you choose from those included will be of a diameter as close as possible to that of the wheel bearing.

5st Phase: Insert the three plastic wheel supports and secure with the TE 8x35 screws included and the M8 self-locking nut.



ZUBEHÖR

1) Schnelles wechseln des Auswucht-Bolzens ohne Werkzeug
2) Mobiles Zubehör zum Auswuchten
3) Halterung zum Speichen-Einziehen
4) Halterung zur Reifenmontage unterschiedlichster Räder, verschiedenster Durchmesser, z.B. Mini-Bikes, Go-Karts, Quads
5) Transportkoffer für Zubehör-Ausstattungsteile

ACCESSORIES

1) Quick substitution of the wheel pin without using tools.
2) Balancing accessory for road motion/Motard.
3) Ring accessory to support rims in spoked alloy.
4) Accessory for placing tires on alloy or metal rims of any diameter, for example road mini-motorbikes, go-karts, quads.
5) Cases for easy and safe transport of tool components.

APPLIKATIONEN / APPLICATIONS

MOTORRÄDER MOTORCYCLES	Felgen Durchmesser Rim diameter	Durchmesser Radachse Wheel pin diameter
MINIMOTO/PIT BIKE	10" - 12" - 14"	10 - 14 mm
JUNIOR MX	10" - 12" - 14" - 17" - 19"	10 - 14 mm
SCOOTER	>= 10"	>= 10mm
MOTORRAD/MOTORCYCLES	16,√" - 17"	>= 20mm
ENDURO	18" - 21"	>= 20mm
MOTOCROSS	19" - 20" - 21"	>= 20mm
STRASSE/STREET	16,√" - 17"	>= 20mm
VINTAGE	Alle Modelle/ All models	>= 13mm
QUAD	Alle Modelle/ All models	
KART	Alle Modelle / All models	

Passen für
- tt
- tbl
- MEFO MOUSSE

Passend für alle Felgenprofile.

Suitable for
- tubeless
- MEFO MOUSSE
- tyre with innerlube
- tire balls

Suitable for all rim wells.

MEFO Sport GmbH
Mühläckerstraße 1
DE 97520 Röthlein / Germany
Tel.: +49 (0) 97 23 - 91 91 - 0
Fax.: +49 (0) 97 23 - 91 91 - 19
Mail: info@mefo-mousse.com
www.mefo.de
www.mefo-shop.de
www.mefo-mousse.com