



Allgemeine technische Informationen für Zweiradbereifung:

Beim Kauf und der Montage von Ersatzreifen und/oder Schläuchen sollten Sie sich unbedingt an den Fachhändler Ihres Motorrads oder qualifizierten Reifenfachhändler wenden. Änderungen der Reifengröße, des Modells, der Konstruktion und der Radmontage sollten nicht ohne Rücksprache mit dem Motorrad- oder Reifenhersteller vorgenommen werden, da die Montage eines falschen Reifens oder Schlauchs Auswirkungen auf Fahrverhalten, Sicherheit und Verschleiß haben kann.

Zulässige Tragfähigkeit:

Berücksichtigen Sie sorgfältig das Gewicht des Motorrads, das Gewicht von Sonderausstattungen und ob ein Beifahrer befördert werden soll. Denken Sie daran, dass die Tragfähigkeit des Reifens auch durch zu niedrigen Luftdruck verringert wird. Es ist möglich, einen Reifen zu überlasten, auch wenn er die richtige Größe für das Motorrad hat.

Reifendruck:

Reifen mit zu niedrigem Luftdruck können zu unpräzisem Kurvenverhalten, höheren Lauftemperaturen, unregelmäßigem Profilabrieb am Rand der Aufstandsfläche, Ermüdung, Rissen, Überbeanspruchung und schließlich zum Versagen der Reifenkarkasse führen.

Wenn neue Reifen aufgezo-gen werden, sollten sie mindestens 100 Kilometer lang keiner plötzlichen Beschleunigung, harten Kurvenfahrt, maximaler Leistung oder unnötig hartem Bremsen ausgesetzt werden. Andernfalls kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug oder zu schweren Verletzungen kommen. Die 100-Kilometer-Einfahrzeit ist erforderlich, um sich an das Fahrgefühl neuer Reifen im Vergleich zu abgenutzten Reifen zu gewöhnen.

Wenn Sie einen neuen Reifen auf eine schlauchpflichtige Felge montieren, sollten Sie gleichzeitig einen neuen Schlauch und ein neues Felgenband montieren. Überprüfen Sie immer die Größenmarkierung und den Ventiltyp auf dem neuen Schlauch, um sicherzustellen, dass er richtig passt. Alte Schläuche können sich verziehen, was das Risiko eines Schlauchbruchs erhöht.

Warnung:

Beziehen Sie sich immer auf die vom Motorradhersteller empfohlenen Ersatzreifen, um sicherzugehen, dass Sie den richtigen Reifen gewählt haben, denn dieser Reifen ist möglicherweise nicht für Ihr Motorrad geeignet, wenn er die vom Hersteller geforderte Tragfähigkeit nicht erfüllt.



General technical information for two-wheel tires:

It is essential that you refer to your motorcycle manufacturer when buying and fitting replacement tires and/or tubes. Changes in tire size, model, construction and wheel assembly should not be made without consulting with the motorcycle or tire manufacturer, since fitting the wrong tire or tube may have an effect on handling, safety and wear.

Load Carrying Capacity:

Carefully consider the weight of the motorcycle, the weight of any optional equipment, and whether it will carry a passenger. Remember, the load carrying capacity of tires is also reduced by underinflation. It is possible to overload a tire even if it is the correct size for the motorcycle.

Tire Pressure:

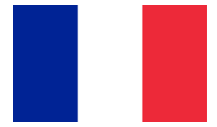
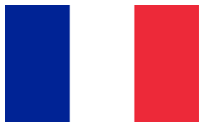
Underinflated tires can result in imprecise cornering, higher running temperatures, irregular tread wear at the edge of the contact patch, fatigue, cracking, overstressing and eventually failure of the tire carcass.

When new tires are fitted they should not be subjected to sudden acceleration, hard cornering, maximum power or unnecessary hard braking for at least 100 kilometers. Doing so may result in loss of control or serious injury. The 100-kilometer run-in is required to adjust to the feel of new tires versus worn tires.

When fitting a new tire on a rim requiring a tube, a new tube and rim strip should be fitted at the same time. Always check the size marking and valve type on the new tube to ensure proper replacement fit. Old tubes can become stretched increasing the chance of tube failure.

Warning:

Always refer to your motorcycle manufacturer for their recommended replacement tire to ensure you have chosen the correct tire. This tire may not be suitable for your motorcycle if it does not meet the manufacturer's required load carrying capacity.



Informations techniques générales pour les pneus de deux-roues :

Lors de l'achat et du montage de pneus de rechange et/ou de chambres à air, il est important de consulter le revendeur de votre moto ou un revendeur de pneus qualifié. Les modifications de la taille, du modèle, de la construction et du montage des roues ne doivent pas être effectuées sans consulter le fabricant de la moto ou du pneu, car le montage d'un pneu ou d'une chambre à air incorrect peut avoir des conséquences sur la conduite, la sécurité et l'usure.

Capacité de charge admissible :

Prenez soigneusement en compte le poids de la moto, le poids des équipements optionnels et si un passager doit être transporté. N'oubliez pas que la capacité de charge du pneu est également réduite si celui-ci est sous-gonflé. Il est possible de surcharger un pneu, même s'il est de la bonne taille pour la moto.

Pression des pneus :

Des pneus sous-gonflés peuvent entraîner un comportement imprécis dans les virages, des températures de fonctionnement plus élevées, une usure irrégulière de la bande de roulement sur le bord de la surface de contact, de la fatigue, des fissures, une surutilisation et, finalement, une défaillance de la carcasse du pneu.

Lorsque des pneus neufs sont montés, ils ne doivent pas être soumis à des accélérations soudaines, des virages serrés, une puissance maximale ou des freinages inutilement violents pendant au moins 100 kilomètres. Dans le cas contraire, cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule ou des blessures graves. La période de rodage de 100 kilomètres est nécessaire pour s'habituer à la sensation de conduite des pneus neufs par rapport aux pneus usés.

Lorsque vous montez un nouveau pneu sur une jante à chambre à air, vous devez monter en même temps une nouvelle chambre à air et un nouveau fond de jante. Vérifiez toujours le marquage de la taille et le type de valve sur la nouvelle chambre à air pour vous assurer qu'elle s'adapte correctement. Les anciennes chambres à air peuvent se déformer, ce qui augmente le risque de rupture de la chambre à air.

Avertissement:

référez-vous toujours aux pneus de rechange recommandés par le fabricant de la moto pour vous assurer que vous avez choisi le bon pneu, car il se peut que ce pneu ne soit pas adapté à votre moto s'il ne répond pas à la capacité de charge requise par le fabricant.