# PROGRAMM / RANGE

| BESTELLNR. ORDER NO. | | REF. DIMENSION | REF. FELGE [ZOLL] RIM [INCH] | FRONT REAR | CC |
|---|---|---|---|---|---|
| MOM 10 | 10" | 70-80/100-10 (3.00-10) also (2.75-10 hard feeling) NEW ! | 1.60 | F + R | 50 |
| MOM 12 | 12" | 80-90/100-12 | 1.60 | R | 65 |
| MOM 12F | 12" | 60/100-12 (2.50-12) NEW ! | 1.50 | F | 50 |
| MOM 14 | 14" | 60/100-14 | 1.40 - 1.60 | F | 65 |
| MOM 14-1 | 14" | 90/100-14 (90/90-14*) | 1.60 | R | 65* - 85 |
| MOM 16 | 16" | 90/100-16 (4.10-16) for Example: Michelin, Kenda, Dunlop hard casings | 1.85 | R | 85 |
| MOM 16 BIG | 16" | 90/100-16 (Bridgestone/Dunlop/Kenda LW + ST-Variante/Maxxis/Pirelli) | 1.85 | R | 85 |
| MOM 17 | 17" | 70/100-17 | 1.40 | F | 85 |
| MOM 18-0 | 18" | 110/100-18<br>120/90-18 FIM-Enduro<br>(140/80-18 Mitas/FIM Enduro) | 1.85 - 2.15 | R | ab / up from 125 cc |
| MOM 18-0EX | 18" | 110/100-18<br>120/90-18 FIM-Enduro<br>(140/80-18 Mitas EF07/FIM-Enduro) EXTREME-ENDURO SUPERSOFT MOUSSE ! | 1.85 - 2.15 | R | |
| MOM 18-0TCS | 18" TCS | 110/100-18<br>120/90-18 FIM-Enduro<br>(140/80-18 Mitas EF07/FIM-Enduro)<br>Mulde + Luftschlauch/Cross Tube channel + air tube/cross | 1.85 - 2.15 | R | |
| MOM 18-1 | 18" | 120/90-18<br>120/100-18<br>140/80-18 FIM-Enduro (Mitas Terra Force) | 1.85 - 2.15 | R | |
| MOM 18-1EX | 18" | 140/80-18 FIM-Enduro EXTREME-ENDURO SUPERSOFT MOUSSE ! | 1.85 - 2.15 | R | |
| MOM 18-2 | 18" | 120/100-18; 130/90-18 MX<br>140/80-18 FIM-Enduro (Kenda/Maxxis/Mefo Sport/Metzeler/Michelin/Pirelli/Shinko) | 1.85 - 2.15 | R | |
| MOM 18-2EX | 18" | 120/100-18; 130/90-18 MX EXTREME-ENDURO SUPERSOFT MOUSSE !<br>140/80-18 FIM-Enduro (Maxxis/Mefo Sport/Metzeler/Michelin/Pirelli/Shinko) | 1.85 - 2.15 | R | NEW ! |
| MOM 18-2TCS | 18" TCS | 120/90-18; 120/100-18; 130/80-18<br>140/80-18 FIM-Enduro alle Marken außer Mitas all brands except Mitas<br>Mulde + Luftschlauch/Cross Tube channel + air tube/cross | 2.15 - 2.50 | R | |
| MOM 18-2TCT | 18" | Ersatzschlauch für MOM 18-2TCS spare tube for MOM 18-2TCS | | R | |
| MOM 18-3 | 18" | 140/80-18 Seitenwagen MX Side Car MX + Rallye | 2.50 | R | |
| MOM 18-4 | 18" | 150/70-18<br>(140/80-18 Rallye/Special) >> Felgen vorgeformt rim pre-shaped | 2.50 - 3.00 | R | |
| MOM 19 | 19" | 70/100-19 (2.75-19) | 1.40 - 1.60 | F | 85 |
| MOM 19 BIG | 19" | 70/100-19 (Dunlop/Maxxis/Pirelli) | 1.40 - 1.60 | F | 85 |
| MOM 19-0** | 19" | 100/90-19 (110/85-19) alle Marken all brands | 1.85 - 2.15 | R | 125 |
| MOM 19-1** | 19" | 110/90-19 alle Marken all brands | 1.85 - 2.15 | R | 250/450 |
| MOM 19-2** | 19" | 120/90-19 alle Marken all brands<br>130/80-19 FIM-Enduro | 1.85 - 2.15 | R | 250/450 |
| MOM 21S | 21" | 80/100-21<br>(90/90-21)<br>kleine Karkasse (Beispiel: Michelin/Golden Tyre/Mitas Typen)<br>small casing (for example Michelin/Golden Tyre/Mitas Types) | 1.60 - 1.85 | F | |
| MOM 21 | 21" | 80/100-21, (90/90-21) standard Karkasse standard casing | 1.60 - 1.85 | F | ab / up from 125 cc |
| MOM 21EX | 21" | 80/100-21, (90/90-21) standard Karkasse standard casing<br>EXTREME-ENDURO SUPERSOFT MOUSSE ! | 1.60 - 1.85 | F | NEW ! |
| MOM 21-BIG | 21" | 90/90-21, 90/100-21 große Karkasse large casing | 1.60 - 1.85 | F | |

**Lieferumfang:**
- Mousse-Ring
- Mousse-Gel
- Einweghandschuhe

**Luftdruck 0,8-0,9 bar Ø 0,1**

Alle Mefo-Mousse sind **NICHT** für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.
Ref. Dimension*: Aufgrund der verschiedenen Reifenmarken auf dem Markt sind die obigen Reifenangaben nur als Größen-Richtlinie zu verwenden.
Für eine längere Lebensdauer ist die Verwendung von Reifenhaltern empfohlen.

****PIRELLI INFORMATION:** Seit Ende 2012 existieren zwei verschiedene Karkassen für die 19 Zoll Hinterrad-Reifen: Eine harte und eine weiche Karkasse. Dies fühlen Sie, wenn Sie den Reifen eindrücken. Wenn es sich weich anfühlt, müssen Sie den Mousse eine Größe größer verwenden. Fühlt es sich allerdings hart an, können Sie den Mousse von der Liste verwenden!
(Beispiel: 110/90-19 weiche Karkasse = 19-2 anstatt 19-1)

*für 90/90-14 Mitas Pitcross wenn Mousse „älteres Baujahr" hat (Umfang ca. 230 mm)

**Delivery contains:**
- Mousse-ring
- Mousse gel
- single use gloves

**Pressure 12-13 psi ± 0,1**

Only for Offroad Use.
**NOT** allowed for use on public roads.
Due to the different brands available on the market, the above tyre information can only be used as a guidline for sizes.
Use with rim locks are recommended for longer lifespan.

****PIRELLI INFORMATION:** The 19 inch MX rear has been produced since 2012 with two different casings, one is HARD and one is SOFT. This can be felt by squeezing the tyre (casing). If it feels SOFT, you need to fit a size bigger Mousse. If it feels HARD, you can fit the Mousse from our list.

(For example: 110/90-19 soft casing = 19-2 instead if 19-1)

*für 90/90-14 Mitas Pitcross If Mousse has „older year of manufacture" (circumference ca. 230 mm)

TCS
Tube Channel System

## NEUESTE ENTWICKLUNGSSTUFE

**Beschreibung:**
- 18" TCS Mousse mit eingearbeiteten Kanal für einen 2,6 mm dicken Spezialschlauch.
- Geeignet für Reifen 140/80-18 FIM-Enduro und 120er-130er Motocross
- Basisluftdruck 0,2 bar variabel bis ca. 1,5 bar
  > je nach Einsatzgebiet, Reifenmarke, Felgenbreite und Fahrzeuggewicht

**Vorteile:**
TSC Mousse kann stufenlos an verschiedene Einsatzgebiete, Reifenmarken und Untergründe - auch im laufenden Wettbewerb - angepasst werden. Weiterhin verlängert sich die Verwendungszeit des Mousses, da selbst bei nachlassender Härte das Gesamtvolumen durch verändern des Luftdrucks nachjustiert werden kann. Einfachere und schnellere Montage.

**Verpackungsinhalt:**
- 18" TCS Mousse mit Schlauchkanal
- Spezialschlauch
- 75g Mousse-Gel

**Anwendung:**
Bitte lagern Sie den Mousse kühl und dunkel in der originalen Plastiktüte und im Originalkarton!
Reinigen und gelen Sie den Mousse sowie den Schlauch gründlich vor jeder Verwendung!

**Art. Nr.: MOM 18-0 TCS für Mitas**
**Art. Nr.: MOM 18-2 TCS alle Marken**
**Art. Nr.: MOM 18-2 TCT (Ersatzschlauch für MOM 18-2 TCS)**

## LATEST PRODUCT DEVELOPMENT

**Description:**
- 18" TCS Mousse has an inbuilt channel for a 2,6 mm thick integrated special tube.
- Suitable for all FIM-Enduro 140/80-18 and 120er-130er Motocross tyres
- Variable air pressure from 0,2 bar (9psi) to 1,5 bar (29psi)
  > depending on the terrain use, tyre brand, rim width, and vehicle weight

**Advantages:**
TSC Mousse can be continuously adapted to different tyre brands and terrain during competition use. Even with decreasing hardness over time, the total volume can be adjusted by changing the air pressure, extending the life of the Mousse. Compared to other brands, the TCS Mousse system allows for easier and faster installation.

**Contents of package:**
- 18" TCS Mousse with inbuilt channel
- special tube
- 75g Mousse gel

**Handling:**
Please store the Mousse in the original plastic bag and the original box at a cool and dark place!
Clean and lube the tube and Mousse thoroughly before each use!

**Art. No.: MOM 18-0 TCS for Mitas**
**Art. No.: MOM 18-2 TCS all brands**
**Art. No.: MOM 18-2 TCT (spare tube for MOM 18-2TCS)**

## EXTREME-ENDURO SUPERSOFT MOUSSE

**MOM 18-0EX**
120+130+(140/80-18 Mitas EF 07) FIM-Enduro
**MOM 18-0EX**
120+130+(140/80-18 Mitas EF 07) FIM-Enduro

**MOM 18-1EX**
140/80-18 FIM-Enduro alle Marken
**MOM 18-1EX**
140/80-18 FIM-Enduro all brands

**MOM 18-2EX**
140/80-18 FIM-Enduro alle Marken
**MOM 18-2EX** NEW !
140/80-18 FIM-Enduro all brands

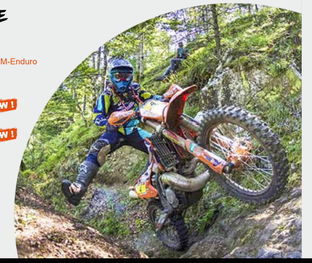
**MOM 21EX**
80/100-21, 90/90-21, 90/100-21
**MOM 21EX** NEW !
80/100-21, 90/90-21, 90/100-21

Für alle 120/90-18 bis 140/80-18 und 120/90-21 bis 140/80-21 FIM-Enduro Reifen
KEIN Anspruch auf GARANTIE oder GEWÄHRLEISTUNG möglich!

Nur für Wettbewerbe!

For all 120/90-18 to 140/80-18 and 120/90-21 to 140/80-21 FIM-Enduro Tyres
NO GUARANTEE or WARRANTY implied!

Only for competition!



# GROOVE PROGRAMM / GROOVE RANGE

MOTOCROSS & EXTREME ENDURO

Seitenabstützung Side Support

Innenbelüftet Inner Ventilated

NEW !

- Besseres Gripverhalten
- Bessere Seitenstabilität
- Leichteres Gewicht
- Längere Lebensdauer
- Bessere Dämpfungseigenschaften
- Erhöhte Gesamtperformance !!

- Better grip
- Better side support
- Lighter weight
- Longer tyre lifetime
- Better damping features
- Higher performance !!

## DIE NEUE GENERATION MEFO MOUSSE

**MEFO´S** neues **BEAD & GROOVE-MOUSSE SYSTEM** (Furchen & Rillen-Mousse System) wurde speziell entwickelt, um eine noch bessere Performance zu erzielen.

Aufgrund der einzigartigen Konstruktion des Mousse Ringes wird - im Gegensatz zum soliden Mousse - eine hohe Flexibilität und ein besseres Fahrgefühl gewährleistet.

Das neue Design hilft, ungefederte Masse zu verringern.

Einen zusätzlichen Vorteil des Mousses stellt die Reduzierung der Temperatur im Inneren des Reifens dar und garantiert somit eine noch längere Lebensdauer und optimalen Grip bei unterschiedlichen Streckenbedingungen.

**100 % Made in Germany für höchste Ansprüche!**

***ERHALTEN SIE HÖCHSTE QUALITÄT MIT MEFO GROOVED SUPER COOL RUNNING MOUSSE!***

## THE NEW GENERATION MEFO MOUSSE

**MEFO'S** new, expertly developed **BEAD & GROOVE-MOUSSE SYSTEM** has been specifically designed to provide greater feedback, better suspension compression, and rebound reaction due to the unique design of the mousse carcase. This allows for flex and feel through the tyre, unlike a solid mousse that creates a negative feel to handling.

It also helps to reduce unsprung weight. The added benefits of the groove system reduces internal tyre temperatures, extending the life of the mousse, and creating better handling over differing off road surfaces.

**100% Made in Germany for highest requirements!**

***THE NEW GENERATION OF GROOVE MOUSSE - GET THE RACING EDGE WITH MEFO'S GROOVED SUPER COOL RUNNING MOUSSE!***

| BESTELLNR. ORDER NO: | | REF. DIMENSION | REF. FELGE [ZOLL] RIM [INCH] | FRONT REAR |
|---|---|---|---|---|
| MOM 18-0/GEX | 18" | 110/100-18<br>120/90-18 FIM-Enduro EXTREME SUPER SOFT MOUSSE<br>(140/80-18 Mitas/FIM-Enduro) | 1.85-2.15 | R |
| MOM 18-1/G | 18" | 120/90-18<br>120/100-18<br>140/80-18 FIM-Enduro | 1.85-2.15 | R |
| MOM 18-1/GEX | 18" | 140/80-18 FIM-Enduro alle Marken all brands<br>EXTREME SUPER SOFT MOUSSE | 1.85-2.15 | R |
| MOM 18-2/G** | 18" | 120/100-18, 130/90-18 MX,<br>140/80-18 FIM-Enduro (Golden Tyre/Kenda/Michelin/Metzeler/<br>Maxxis/Shinko/Pirelli/Mefo Sport) | 1.85-2.15 | R |
| MOM 19-0/G** | 19" | 100/90-19 (110/85-19) alle Marken all brands | 1.85-2.15 | R |
| MOM 19-1/G** | 19" | 110/90-19 alle Marken all brands | 1.85-2.15 | R |
| MOM 19-2/G** | 19" | 120/90-19, 120/ 80-19, 110/90-19 450cc Pirelli MX-types<br>130/80-19 FIM-Enduro | 1.85-2.15 | R |
| MOM 21/G | 21" | 80/100-21, 90/90-21<br>Standard Karkasse standard casing | 1.60-1.85 | F |
| MOM 21/G-BIG | 21" | 80/100-21, 90/90-21<br>Große Karkasse large casing | 1.60-1.85 | F |

**Lieferumfang:**
- Mousse-Ring
- Mousse-Gel
- Einweghandschuhe

**Luftdruck 0,8-0,9 bar Ø 0,1**

Alle Mefo-Mousse sind **NICHT** für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.
Ref. Dimension*: Aufgrund der verschiedenen Reifenmarken auf dem Markt sind die obigen Reifenangaben nur als Größen-Richtlinie zu verwenden. Für eine längere Lebensdauer ist die Verwendung von Reifenhaltern empfohlen.

****PIRELLI INFORMATION:** Siehe Infotext auf Seite 13.

**Delivery contains:**
- Mousse-ring
- Mousse gel
- single use gloves

GROOVE MOUSSE EXTREME
GROOVE MOUSSE

**Pressure 12-13 psi ± 0,1**

Only for Offroad Use.
**NOT** allowed for use on public roads.
Due to the different brands available on the market, the above tyre information can only be used as a guidline for sizes.
Use with rim locks is recommended for longer lifespan.

****PIRELLI INFORMATION:** See the info text on page 13.

# JUNIOR MOTOCROSS INFORMATION

## MEFO JUNIORCROSS

Durch unsere jahrelange Erfahrung und die Zusammenarbeit mit den Kindern und Jugendlichen von 50cc bis 85cc konnten wir Produkte entwickeln, welchen den Fahrern und Fahreinnen in Ihrer Entwicklung geholfen haben, um sich im Wettbewerb sicher und schnell an Ihr persönliches Limit heranzutasten. Bei Trainingsfahrten, nationalen und internationalen Rennen wie den ADAC MX-Masters bis hin zu Europameisterschafts- und Weltmeisterschaftsveranstaltungen in z.B. Belgien, Bulgarien, Estland, Finnland oder Spanien waren wir vor Ort, um unseren MEFO Mousse weiterzuentwickeln.

Neben unserem Mousse ist ein weiterer wichtiger Aspekt die Wahl des richtigen Reifens, welcher eine flexible und elastische Karkasse besitzen sollte, um den Grip und die Performance auf die Strecke zu bekommen.

Durch die Wahl von MEFO Mousse mit dem passenden Reifen haben sich nach kurzer Zeit folgende Verbesserungen im Vergleich zum Schlauch ergeben:

## MEFO JUNIORCROSS

Through our years of experience and cooperation with children and young people from 50cc to 85cc, we have been able to develop products that have helped the riders in their development to approach their personal limit safely and quickly in competition. At training rides, national and international races like the ADAC MX-Masters up to European and World Championship events in e.g. Belgium, Bulgaria, Estonia, Finland or Spain we were on site to further develop our MEFO Mousse.

Besides our Mousse, another important aspect is the choice of the right tyre, which should have a flexible and elastic carcass to get the grip and performance on the track.

By choosing MEFO Mousse with the right tyre, the following improvements compared to the inner tube have been achieved after a short time:

## JUNIOR ENTWICKLUNGS ERFAHRUNGSERGEBNISSE

## JUNIOR DEVELOPMENT EXPERIENCE RESULTS

| | 50 CC | 65 CC | 85 CC |
|---|---|---|---|
| SCHNELLERE RUNDENZEITEN FASTER LAP TIMES | - 12 Sec. | - 6 Sec. | - 2 Sec. |

## UNSERE JÜNGSTEN MEFO MOUSSE ENTWICKLUNGSFAHRER!

## OUR YOUNGEST MEFO MOUSSE DEVELOPMENT RIDER!

**50CC**

DYLAN KUMMROW # 95 — DYLAN_KUMMROW_95

FRITZ SIEGLE # 11 — MX_FRITZ

LUCA ALBRECHT # 17 — MXKID17

**65CC**

LUCA NIERYCHLO # 2 — LUCANIERYCHLO_2

**MEFO PROJECT RIDER NO. 1 !**

**85CC**

FLORIAN HELLMUTH # 599 — FLORIANMX599

**85CC**

LUCA FRANK # 516 — LUCA_FRANK516

HANNES LORENZ # 4 — MXHANN4

RAPHAEL HELLMUTH # 597 — RAPHAELMX597