

# Produktinformation

## Motorbike Gear Oil 10W-30

PI 25/01/08/2019



### Beschreibung

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionalen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben.

### Eigenschaften

- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- hohes Druckaufnahmevermögen
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- minimiert den Verschleiß
- laufgeräuschmindernd

### Spezifikationen und Freigaben:

API GL4

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-30 SAE J 300
Dichte bei 15°C	0,860 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	76,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	11,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	145 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049



### Einsatzgebiet

Für Getriebe und Endantriebe mit normaler bis hoher Belastung.

### Anwendung

Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen Markengetriebeölen, volle Wirksamkeit jedoch nur bei unvermishtem Einsatz.

### Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff 3087  
D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**