SANDRO MENTASTI S.R.L.
VIA G.MACCHI 30 - 21100 VARESE ITALY - P.O. BOX 206
Tel. ++39 0332 310.100 Fax ++39 0332 312.632 http://www.ariete.com info@ariete.com

ariete®
RUBBER + PLASTIC PRODUCTS

ALUMINIUM-VENTIL FÜR SCHLAUCHLOS-REIFEN

DIE VORTEILE DES BRIDGEPORT-VENTILS

- Einfache Montage in der Felge und Befestigung mit einer Mutter. Dadurch kein Flattern oder Herausspringen, wie bei Gummiventilen, möglich.
- Kein Austausch bei jedem Reifenwechsel erforderlich.
- Die abgewinkelte Form reduziert die Fliehkraft, die bei vertikalen Ventilen dazu führen kann, daß sich der Einsatz lockert und der Reifen Luftdruck verliert.
- Beendet die leidige "Fummelei" bei der Luftdruck-Kontrolle bei Motorrad und Roller.
- Das Ventil ist aus einem einzigen Schmiedegusssteil hergestellt, was ein Abbrechen des
- Ventilschafts verhindert.

ALUMINIUM: UNI EN 573-3 AW 2011

DICHTUNG AUS EPDM: Ein Elstomer mit hervorragenden technischen Eigenschaften.
Temperaturbeständigkeit von -30°C bis +120°C

ELOXIERTE OBERFLÄCHE :

widersteht 48 stündigem Salznebeltest mit ASTM B 368 Cass-Lösung. Prüfmethode nach DIN 50021

DER SICHERHEITSFAKTOR

Die absolute Zuverlässigkeit eines Reifens spielt eine entscheidende Rolle für die Sicherheit jedes Fahrzeugs, beim Motorrad wird sie zur lebenswichtigen Notwendigkeit.
Bridgeport liefert äußerst zuverlässige Ventile für herkömmliche Anwendungen und weiterentwickelte Versionen für Rennmotorräder mit Spezialfelgen.

ALUMINIUM MOTORRADREIFEN-VENTIL

Das Ariete Aluminium Motorradreifen-Ventil, *made by Bridgeport*, ist das Resultat langjähriger Erfahrungen in der Motorradtechnik.
Dank der Zusammenarbeit mit Top-Teams in den vergangenen Jahren, haben unsere Techniker ein hochwertiges Qualitätsprodukt entwickelt, das allen Anforderungen gerecht wird.
Jedes Detail wurde sorgfältig geplant und ausgeführt, und wir garantieren eine optimale Betriebssicherheit. Dank der Materialauswahl, spezieller Behandlung und Bearbeitung, haben wir ein Produkt entwickelt, das ein Sicherheitsteil für Ihr Motorrad darstellt.
Die besondere Form macht die Luftdruck-Kontrolle, besonders bei eingebauten Rädern mit großen Bremsscheiben, zum Kinderspiel. Es fügt sich perfekt in die Einheit aus Felge, Bremsscheiben und Reifen ein.

MONTAGE

- Ventilsitz in der Felge muss mit der Auflageform des Ventils übereinstimmen.
- Ventilsitz in der Felge und die Ventilbohrung gründlich reinigen.
- Ventil sorgfältig in die Bohrung. einsetzen, ohne die Dichtung zu beschädigen.
- Selbstsichernde Mutter aufsetzen und mit 10 (+/- 0,1) Nm anziehen.
- Beim Anziehen der Mutter das Ventil mit einer Zange in der richtigen Position festhalten, um ein Verdrehen zu vermeiden. Dazu das beiliegende Schlauchstück über den Ventilschaft schieben, um Beschädigungen auszuschließen. **Eine nachträgliche Änderung der Position ist nicht zulässig.!**

ACHTUNG !!!

Das angegebene Anzugsdrehmoment darf auf keinen Fall überschritten werden, da sonst der Ventilschaft einreißen oder brechen könnte.
Ventileinsatz sorgfältig eindrehen, da sonst Luft entweichen kann oder das Ventil durch den Luftdruck heraus gedrückt werden könnte.

© Mefo Sport GmbH

1. ZWISCHENBERICHT

über

"ARIETE- Aluminium Ventile für Schlauchlos-Reifen"

Cod. 11970 für Lochdurchmesser 11,3 mm
Cod. 11971 für Lochdurchmesser 8,3 mm

0. Allgemeines:

Als Grundlage für die Prüfungen wurde unter anderem

1. „Ariete"-Gebrauchsanleitung
2. E. T. R. T. O. „Valve Holes"
3. Räder-Richtlinie "Abrollprüfung", "Korrosionsprüfung"

herangezogen.

1. Prüfungen

1.1. Verwendungsbereichs-Einschränkung - „Materialstärke (Wandstärke) des Ventillochs":

Die Ventile wurden in Bezug auf die möglichen Wandstärken des Ventilloches mit der E. T. R. T. O. verglichen, und ergab folgende zulässigen Materialstärken (Wandstärken):

Ventil 11,3 : 2,0 mm (min.) - 4,0 mm (max.)
Ventil 8,3 : 4,0 mm (min.) - 6,0 mm (max.)

1.2. Verwendungsbereichs-Einschränkung „Lochdurchmesser des Ventillochs":

E. T. R. T. O. gibt folgende Ventilloch-Durchmesser mit seinen Toleranzen vor:

Ventil 11,3 : Lochdurchmesser 11,3 + 0,4 - 0 mm
Ventil 8,3 : Lochdurchmesser 8,3 + 0,3 - 0 mm

1.3. Verdrehmoment der Ventile

Die Ventile wurden in die Ventillöcher eingesetzt und mit den von ARIETE vorgeschriebenen Anzugsmomenten angezogen.

Hier zeigt sich, daß es schwer möglich ist, den Ventilkörper mit den Fingern in Position zu halten, und gleichzeitig das korrekte Drehmoment aufzubringen (s. „Auswertung der Prüfergebnisse").

SCHLUß-BERICHT

über

"ARIETE- Aluminium Ventile für Schlauchlos-Reifen"

Cod. 11970 für Lochdurchmesser 11,3 mm
Cod. 11971 für Lochdurchmesser 8,3 mm

0. Allgemeines:

Als Grundlage für die Prüfungen wurde unter anderem

1. Informationsblatt „Sandro Mentasti S.r.l. / Ariete" Aluminium-Ventil für Schlauchlos-Reifen, darin der Punkt: Montage (s. Anlage 1)
2. E. T. R. T. O. „Valve Holes"
3. Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder vom 25.11.1998, darin: Abrollprüfung, Korrosionsprüfung

herangezogen.

1. Verwendungsbereich

1.1. Fahrzeugart: Krafträder

1.2. Verwendungsbereichs-Einschränkung - „Material der Räder":
Leichtmetallräder aus Aluminium bzw. Aluminium Legierung

1.3. Verwendungsbereichs-Einschränkung - „Materialstärke (Wandstärke) des Ventillochs":

Die Ventile wurden in Bezug auf die möglichen Wandstärken des Ventilloches mit der E. T. R. T. O. verglichen, und ergab folgende zulässigen Materialstärken (Wandstärken):

Ventil 11,3 : 2,0 mm (min.) - 4,0 mm (max.)
Ventil 8,3 : 4,0 mm (min.) - 6,0 mm (max.)

1.4. Verwendungsbereichs-Einschränkung „Lochdurchmesser des Ventillochs":

E. T. R. T. O. gibt folgende Ventilloch-Durchmesser mit seinen Toleranzen vor:

Ventil 11,3 : Lochdurchmesser 11,3 + 0,4 - 0 mm
Ventil 8,3 : Lochdurchmesser 8,3 + 0,3 - 0 mm

2. Prüfung

2.1. Montageversuch nach Informationsblatt „Sandro Mentasti S.r.l. / Ariete" Aluminium-Ventil für Schlauchlos-Reifen; darin der Punkt: Montage

Es wurden Anbauversuche mit den Ventilen (Befestigungs-Mutter mit Schraubensicherungs-Paste) nach o. g. Informationsblatt nach Punkt: Montage durchgeführt.

TÜV AUTOMOTIVE GmbH
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
ENGINEERING CENTER BÖBLINGEN
- Außenstelle Mannheim -
Dudenstraße 28
D-68167 Mannheim

Schluß-Bericht

Nr.: TA - MAN - 9084/03

TÜV AUTOMOTIVE

Typ : ARIETE Aluminium Ventil
Hersteller : Bridgeport-Ariete

2. Prüfung (Forts.)

2.2. Salz-Sprühtest und Rad-Abrollprüfung

Mit den montierten Ventilen wurden auf Prüfständen in Anlehnung an die Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder vom 25.11.1998, darin: Abrollprüfung, Korrosionsprüfung durchgeführt.

3. Schlußbestätigung

Gegen die Verwendung der in diesem Bericht genannten Ventilen unter den genannten Einschränkungen bestehen aufgrund der durchgeführten Prüfungen keine technischen Bedenken.

4. Anlage

1. Informationsblatt „Sandro Mentasti S.r.l. / Ariete" Aluminium-Ventil für Schlauchlos-Reifen; darin der Punkt: Montage

Mannheim, den 5. April 2003
TA-CC/MAN-Be/kr
Tel.: (06 21) 3 95-5 62
Fax: (06 21) 3 95-6 16

TÜV AUTOMOTIVE GMBH Sachverständiger Prüfstelle DIN EN 45001 TÜV AUTOMOTIVE UNTERNEHMENSGRUPPE TÜV SÜDDEUTSCHLAND

Dipl.-Ing. Karlheinz Benz
amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

Exklusiv Vertrieb Deutschland/Österreich:
Mefo Sport GmbH
Mühläckerstraße 1
D-97520 Röthlein/Germany
Tel.: +49 9723-9191-0
info@mefo.de
www.mefo-shop.de

© Mefo Sport GmbH