

HEADLIGHT VSL ELBA MASCHERINA VSL ELBA

FOR ALTERNATING CURRENT ONLY
SOLO PER CORRENTE ALTERNATA

EN

WARNING



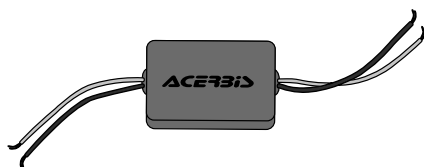
- ⊗ Not compatible with alternating current (AC).
- ✓ Works only with direct current (DC).

If you have a carburetor motorcycle or in any case an electrical lighting system with alternating current (AC), you have two options to connect the Acerbis VSL headlight:

Option 1 - With Acerbis Adapter

Acerbis VSL - CURRENT RECTIFIER

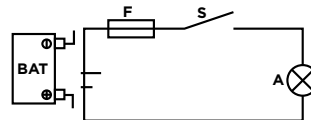
- Allows installation without modifying the original system.
- Follow the instructions pg 3-4.



Option 2 - Direct Battery Connection

Connect the headlight directly to the battery.

- Insert a 5A fuse to protect the circuit.
- Diagram:



ELECTRICAL CIRCUIT NOT INCLUDED

BAT= BATTERY
S= SWITCH
F= FUSE
A= HEADLIGHT

IT

ATTENZIONE



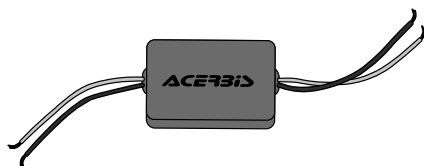
- ⊗ Non compatibile con corrente alternata (AC).
- ✓ Funziona solo con corrente continua (DC).

Se hai una moto a carburatore o comunque con un impianto elettrico di illuminazione in corrente alternata (AC), hai due opzioni per collegare il faro Acerbis VSL:

Opzione 1 - Con adattatore Acerbis

Acerbis VSL - RADDRIZZATORE DI CORRENTE

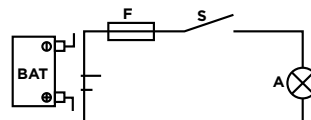
- Permette il montaggio senza modificare l'impianto originale.
- Segui le istruzioni a pg 3-4.



Opzione 2 - Collegamento diretto a batteria

Collega il faro direttamente alla batteria.

- Inserisci un fusibile da 5A per proteggere il circuito.
- Schema:



CIRCUITO ELETTRICO NON INCLUSO

BAT= BATTERIA
S= INTERRUPTORE
F= FUSIBILE
A= FARO

FR

ATTENTION



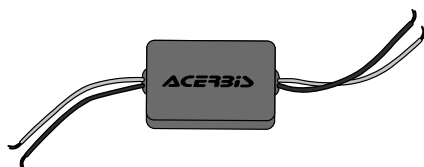
- ⊗ Non compatible avec le courant alternatif (AC).
- ✓ Fonctionne uniquement avec le courant continu (DC).

Si vous avez une moto à carburateur ou en tout cas un système électrique d'éclairage en courant alternatif (AC), vous avez deux options pour connecter le phare Acerbis VSL:

Option 1 - Avec adaptateur Acerbis

Acerbis VSL - CURRENT RECTIFIER

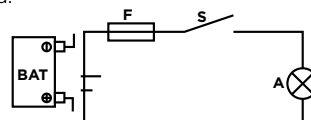
- Permet le montage sans modifier le système d'origine.
- Suivez les instructions pg 3-4.



Option 2 - Connexion directe à la batterie

Connectez le phare directement à la batterie.

- Insérez un fusible de 5A pour protéger le circuit.
- Schéma:



CIRCUIT ÉLECTRIQUE NON INCLUS

BAT= BATTERIE
S= INTERRUPTEUR
F= FUSIBLE
A= PHARE

WARNING!

IT Le luci delle motociclette fuoristrada sono soggette a danni e usura causati dalle vibrazioni. Controlla sempre le luci prima di guidare di notte. Assicurati di seguire attentamente queste istruzioni. Se il faro cade, la ruota anteriore potrebbe bloccarsi. Non fissare i cavi con le cinghie di montaggio della targa. Utilizza le guide fornite. Prima di guidare, verificare che tutti i cavi, i fori e i controlli funzionino correttamente. Le cinghie di montaggio in gomma sono soggette al degrado dovuto agli inquinanti atmosferici. Ispezionarli sempre prima di mettersi alla guida. Non guidare mai se tutte e quattro le cinghie di montaggio non sono installate correttamente e in buone condizioni. In caso di domande relative al montaggio o all'installazione di questo prodotto, contattare il rivenditore Acerbis locale. Acerbis raccomanda che l'installazione venga eseguita da un meccanico autorizzato e che durante l'installazione vengano utilizzate solo parti originali Acerbis. Acerbis non fornisce alcuna garanzia o dichiarazione, espressa o implicita, in merito all'adattamento del suo prodotto per qualsiasi scopo particolare. Acerbis non fornisce alcuna garanzia o dichiarazione, espressa o implicita, in merito alla misura in cui i suoi prodotti proteggono individui o proprietà da lesioni, morte o danni.

EN Off road motorcycle lights are subject to damage and wear caused by vibration. Always check your lights before riding at night. Be sure you follow these instructions thoroughly. If the headlight falls off, it can jam the front wheel. Do not secure cables with number plate mounting straps. Use the guides provided. Before riding, check that all cables, holes, and controls function properly. The rubber mounting straps are subject to degradation from atmospheric pollutants. Always inspect them before riding. Never ride unless all the four mounting straps are properly installed and in good condition. If you have any questions regarding the fitment or installation of this product please contact your local Acerbis dealer. Acerbis recommends that installation must be done by a licensed mechanic and that only Acerbis' original parts are used during installation. Acerbis makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the fitment of its product for any particular purpose. Acerbis makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the extent to which its products protect individuals or property from injury or death or damage.

EUROPE

ACERBIS ITALIA S.P.A.
VIA SERIO, 37
24021 ALBINO (BG)
ITALY

U.S.A.

ACERBIS U.S.A. INC.
MAIL P.O. BOX 2030
SUN VALLEY, ID 83353
U.S.A.

UNITED KINGDOM

ACERBIS U.K LTD
UNIT 4 DUNFERMLINE COURT,
KINGSTON, MILTON KEYNES
MK10 0BY
GREAT BRITAIN

HEADLIGHT VSL ELBA MASCHERINA VSL ELBA

FOR ALTERNATING CURRENT ONLY
SOLO PER CORRENTE ALTERNATA

DE

ACHTUNG



- ⊗ Nicht kompatibel mit Wechselstrom (AC).
- ✓ Funktioniert nur mit Gleichstrom (DC).

Wenn Sie ein Motorrad mit Vergaser oder ein elektrisches Beleuchtungssystem mit Wechselstrom (AC) haben, gibt es zwei Möglichkeiten, den Acerbis VSL-Scheinwerfer anzuschließen:

Option 1 - Mit Acerbis-Adapter

Acerbis VSL - CURRENT RECTIFIER

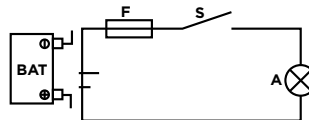
- Ermöglicht die Montage ohne Änderungen am Originalsystem.
- Befolgen Sie die Anweisungen auf Seite 3-4.



Option 2 - Direkter Anschluss an die Batterie

Schließen Sie den Scheinwerfer direkt an die Batterie an.

- Fügen Sie eine 5A-Sicherung ein, um den Stromkreis zu schützen.
- Schaltplan:



ELEKTRISCHER SCHALTKEIS NICHT ENTHALTEN

BAT= BATTERIE
S= SCHALTER
F= SICHERUNG
A= SCHEINWERFER

ES

ATENCIÓN



- ⊗ No compatible con corriente alterna (AC).
- ✓ Funciona solo con corriente continua (DC).

Si tienes una moto con carburador o en cualquier caso un sistema eléctrico de iluminación con corriente alterna (AC), tienes dos opciones para conectar el faro Acerbis VSL:

Opción 1 - Con adaptador Acerbis

Acerbis VSL - CURRENT RECTIFIER

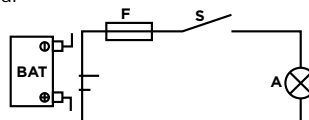
- Permite la instalación sin modificar el sistema original.
- Sigue las instrucciones pg 3-4.



Opción 2 - Conexión directa a la batería

Conecta el faro directamente a la batería.

- Inserta un fusible de 5A para proteger el circuito.
- Esquema:



CIRCUITO ELÉCTRICO NO INCLUIDO

BAT= BATERÍA
S= INTERRUPTOR
F= FUSIBLE
A= FARO

PT

ATENÇÃO



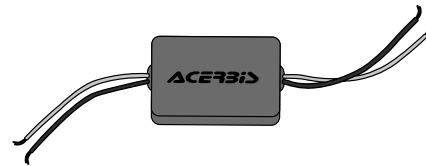
- ⊗ Não compatível com corrente alternada (AC).
- ✓ Funciona apenas com corrente contínua (DC).

Se tiver uma moto carburada ou um sistema elétrico de iluminação em corrente alternada (AC), existem duas opções para ligar o farol Acerbis VSL:

Opção 1 - Com adaptador Acerbis

Acerbis VSL - CURRENT RECTIFIER

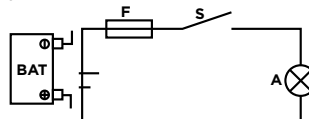
- Permite a instalação sem modificar o sistema original.
- Siga as instruções pg 3-4.



Opção 2 - Ligação direta à bateria

Ligue o farol diretamente à bateria.

- Insira um fusível de 5A para proteger o circuito.
- Esquema:



CIRCUITO ELÉTRICO NÃO INCLUIDO

BAT= BATERIA
S= INTERRUPTOR
F= FUSÍVEL
A= FAROL

WARNING!

IT Le luci delle motociclette fuoristrada sono soggette a danni e usura causati dalle vibrazioni. Controlla sempre le luci prima di guidare di notte. Assicurati di seguire attentamente queste istruzioni. Se il faro cade, la ruota anteriore potrebbe bloccarsi. Non fissare i cavi con le cinghie di montaggio della targa. Utilizza le guide fornite. Prima di guidare, verificare che tutti i cavi, i fori e i controlli funzionino correttamente. Le cinghie di montaggio in gomma sono soggette al degrado dovuto agli inquinanti atmosferici. Ispezionarli sempre prima di mettersi alla guida. Non guidare mai se tutte e quattro le cinghie di montaggio non sono installate correttamente e in buone condizioni. In caso di domande relative al montaggio o all'installazione di questo prodotto, contattare il rivenditore Acerbis locale. Acerbis raccomanda che l'installazione venga eseguita da un meccanico autorizzato e che durante l'installazione vengano utilizzate solo parti originali Acerbis. Acerbis non fornisce alcuna garanzia o dichiarazione, espressa o implicita, in merito all'adattamento del suo prodotto per qualsiasi scopo particolare. Acerbis non fornisce alcuna garanzia o dichiarazione, espressa o implicita, in merito alla misura in cui i suoi prodotti proteggono individui o proprietà da lesioni, morte o danni.

EN Off road motorcycle lights are subject to damage and wear caused by vibration. Always check your lights before riding at night. Be sure you follow these instructions thoroughly. If the headlight falls off, it can jam the front wheel. Do not secure cables with number plate mounting straps. Use the guides provided. Before riding, check that all cables, holes, and controls function properly. The rubber mounting straps are subject to degradation from atmospheric pollutants. Always inspect them before riding. Never ride unless all the four mounting straps are properly installed and in good condition. If you have any questions regarding the fitment or installation of this product please contact your local Acerbis dealer. Acerbis recommends that installation must be done by a licensed mechanic and that only Acerbis' original parts are used during installation. Acerbis makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the fitment of its product for any particular purpose. Acerbis makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the extent to which its products protect individuals or property from injury or death or damage.

EUROPE

ACERBIS ITALIA S.P.A.
VIA SERIO, 37
24021 ALBINO (BG)
ITALY

U.S.A.

ACERBIS U.S.A. INC.
MAIL P.O. BOX 2030
SUN VALLEY, ID 83353
U.S.A.

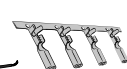
UNITED KINGDOM

ACERBIS U.K LTD
UNIT 4 DUNFERMLINE COURT,
KINGSTON, MILTON KEYNES
MK10 0BY
GREAT BRITAIN

CURRENT RECTIFIER RADDRIZZATORE DI CORRENTE

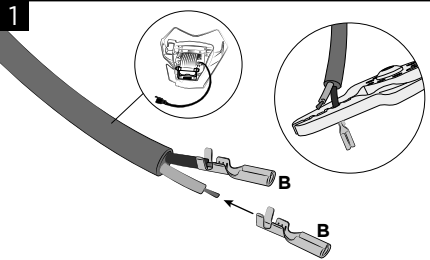
FOR ALTERNATING CURRENT ONLY
SOLO PER CORRENTE ALTERNATA

COD. 500010680

ACERBIS PARTS			ONLY FOR BETA		ONLY FOR KTM	
						
A - (1 PCS)	B - (1 PCS)	C - (1 PCS)	D - (2 PCS)	E - (1 PCS)	F - (1 PCS)	G - (2 PCS)

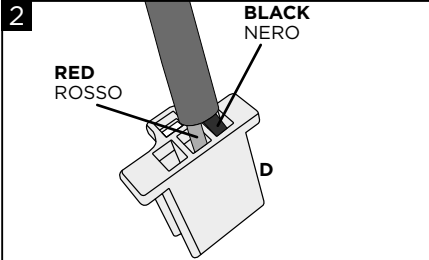
MOUNTING INSTRUCTION FOR BETA

1



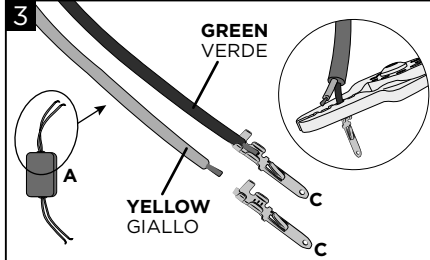
Wire the headlight wires using the 2 pins female (B), with the aid of pliers, as shown in the figure.
Cablare i cavi del faro utilizzando i 2 pin femmina (B), con l'ausilio di una pinza, come mostrato in figura.

2



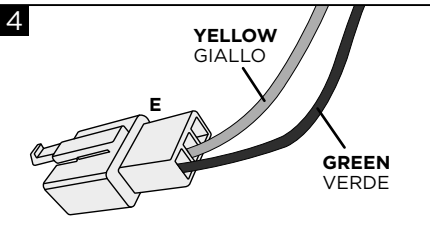
Insert the cables in the right position inside of the male connector (D).
Inserire i cavi nella giusta posizione all'interno del connettore maschio (D).

3



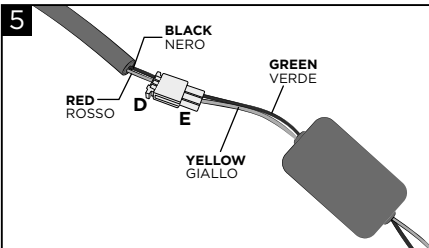
Wire the rectifier cables (A) using the 2 male pins (C), with the aid of pliers, as shown in the figure.
Cablare i cavi del raddrizzatore (A) utilizzando i 2 pin maschi (C), con l'ausilio di una pinza, come mostrato in figura.

4



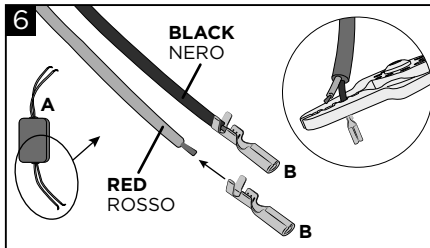
Insert the cables in the right position inside of the female connector (E).
Inserire i cavi nella giusta posizione all'interno del connettore femmina (E).

5



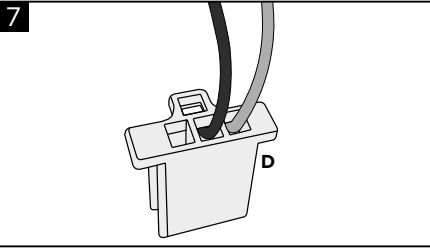
Assemble by fitting the female connector (D) into the male connector (E).
Assemblare incastrando il connettore femmina (E) nel connettore maschio (D).

6



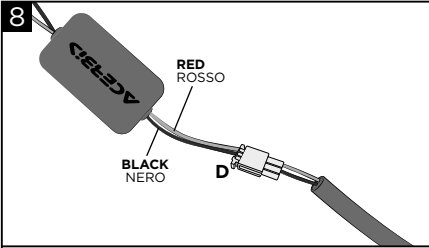
Wire the remaining rectifier wires (A) using 2 other female pins (B), with using pliers, as shown in the figure.
Cablare i cavi restanti del raddrizzatore (A) utilizzando altri 2 pin femmina (B), con l'ausilio di una pinza, come mostrato in figura.

7

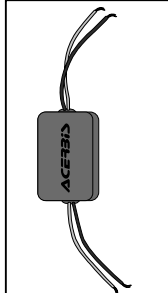


Insert the cables in the right position inside of the male connector (D).
Inserire i cavi nella giusta posizione all'interno del connettore maschio (D).

8



Connect the original female connector of the motorcycle to the male connector (D).
Collegare il connettore femmina originale della moto al connettore maschio (D).



AC INPUT
BLACK/RED

DC OUTPUT
GREEN (NEGATIVE-)
YELLOW (POSITIVE+)

INGRESSO AC
NERO/ROSSO

USCITA DC
VERDE (NEGATIVO-)
GIALLO (POSITIVO+)

WARNING!

IT Le luci delle motociclette fuoristrada sono soggette a danni e usura causati dalle vibrazioni. Controlla sempre le luci prima di guidare di notte. Assicurati di seguire attentamente queste istruzioni. Se il faro cade, la ruota anteriore potrebbe bloccarsi. Non fissare i cavi con le cinghie di montaggio della targa. Utilizza le guide fornite. Prima di guidare, verificare che tutti i cavi, i fori e i controlli funzionino correttamente. Le cinghie di montaggio in gomma sono soggette al degrado dovuto agli inquinanti atmosferici. Ispezionarli sempre prima di mettersi alla guida. Non guidare mai se tutte e quattro le cinghie di montaggio non sono installate correttamente e in buone condizioni. In caso di domande relative al montaggio o all'installazione di questo prodotto, contattare il rivenditore Acerbis locale. Acerbis raccomanda che l'installazione venga eseguita da un meccanico autorizzato e che durante l'installazione vengano utilizzate solo parti originali Acerbis. Acerbis non fornisce alcuna garanzia o dichiarazione, espressa o implicita, in merito all'adattamento del suo prodotto per qualsiasi scopo particolare. Acerbis non fornisce alcuna garanzia o dichiarazione, espressa o implicita, in merito alla misura in cui i suoi prodotti proteggono individui o proprietà da lesioni, morte o danni.

EN Off road motorcycle lights are subject to damage and wear caused by vibration. Always check your lights before riding at night. Be sure you follow these instructions thoroughly. If the headlight falls off, it can jam the front wheel. Do not secure cables with number plate mounting straps. Use the guides provided. Before riding, check that all cables, holes, and controls function properly. The rubber mounting straps are subject to degradation from atmospheric pollutants. Always inspect them before riding. Never ride unless all the four mounting straps are properly installed and in good condition. If you have any questions regarding the fitment or installation of this product please contact your local Acerbis dealer. Acerbis recommends that installation must be done by a licensed mechanic and that only Acerbis' original parts are used during installation. Acerbis makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the fitment of its product for any particular purpose. Acerbis makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the extent to which its products protect individuals or property from injury or death or damage.

EUROPE
ACERBIS ITALIA S.P.A.
VIA SERIO, 37
24021 ALBINO (BG)
ITALY

U.S.A.
ACERBIS U.S.A. INC.
MAIL P.O. BOX 2030
SUN VALLEY, ID 83353
U.S.A.

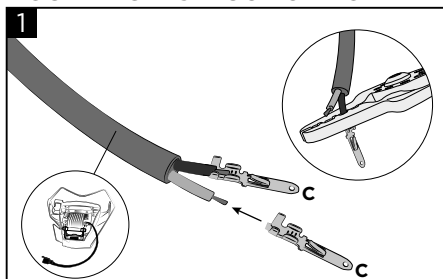
UNITED KINGDOM
ACERBIS U.K LTD
UNIT 4 DUNFERMLINE COURT,
KINGSTON, MILTON KEYNES
MK10 0BY
GREAT BRITAIN

CURRENT RECTIFIER RADDRIZZATORE DI CORRENTE

FOR ALTERNATING CURRENT ONLY
SOLO PER CORRENTE ALTERNATA

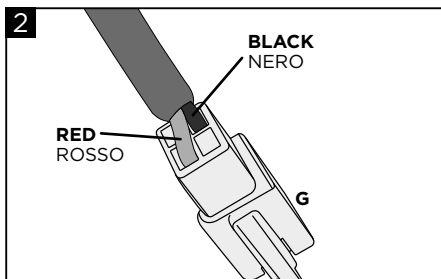
MOUNTING INSTRUCTION FOR KTM

COD. 500010680



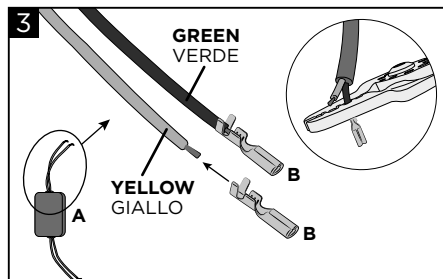
Wire the headlight wires using the 2 pins male (C), with the aid of pliers, as shown in the figure.

Cablare i cavi del faro utilizzando i 2 pin maschi (C), con l'ausilio di una pinza, come mostrato in figura.



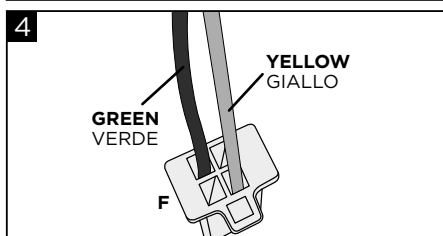
Insert the cables in the right position inside of the female connector (G).

Inserire i cavi nella giusta posizione all'interno del connettore femmina (G).



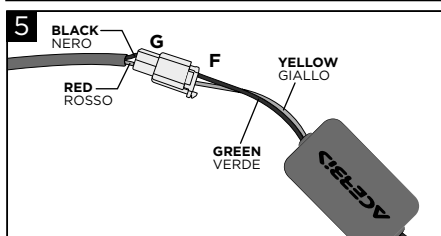
Wire the rectifier cables (A) using the 2 female pins (B), with the aid of pliers, as shown in the figure.

Cablare i cavi del raddrizzatore (A) utilizzando i 2 pin femmina (B), con l'ausilio di una pinza, come mostrato in figura.



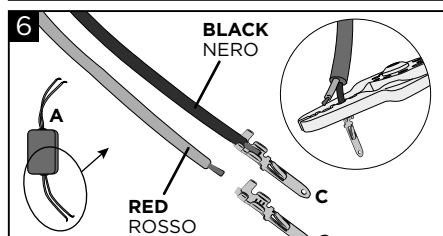
Insert the cables in the right position inside of the male connector (F).

Inserire i cavi nella giusta posizione all'interno del connettore maschio (F).



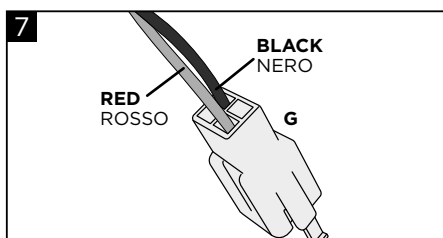
Assemble by fitting the female connector (G) into the male connector (F).

Assemblare incastrando il connettore femmina (G) nel connettore maschio (F).



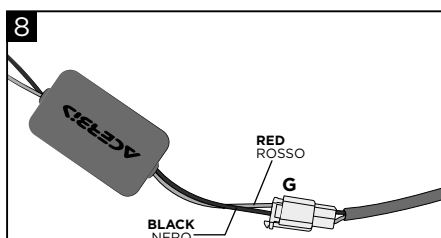
Wire the remaining rectifier wires (A) using 2 other male pins (C), with using pliers, as shown in the figure.

Cablare i cavi restanti del raddrizzatore (A) utilizzando altri 2 pin maschi (C), con l'ausilio di una pinza, come mostrato in figura.



Insert the cables in the right position inside of the male connector (G).

Inserire i cavi nella giusta posizione all'interno del connettore femmina (G).



Connect the original male connector of the motorcycle to the female connector (G).

Collegare il connettore maschio originale della moto al connettore femmina (G).

WARNING:

Before you start installing the adapter, disconnect the battery.

To avoid damaging the motorcycle's electrical system, it is recommended to disconnect the power first.

Then connect the battery and test whether the DC electronic components to be installed are functioning properly.

Ensure that no object or person is harmed due to incorrect installation

ATTENZIONE:

Prima di iniziare a installare l'adattatore, scollegare la batteria.

Per evitare di danneggiare l'impianto elettrico della moto, si consiglia di scollegare prima l'alimentazione.

Collegare quindi la batteria e verificare se i componenti elettronici DC da installare funzionano correttamente.

Assicurarsi che nessun oggetto o persona venga danneggiato a causa di un'installazione errata

WARNING!

IT Le luci delle motociclette fuoristrada sono soggette a danni e usura causati dalle vibrazioni. Controlla sempre le luci prima di guidare di notte. Assicurati di seguire attentamente queste istruzioni. Se il faro cade, la ruota anteriore potrebbe bloccarsi. Non fissare i cavi con le cinghie di montaggio della targa. Utilizza le guide fornite. Prima di guidare, verificare che tutti i cavi, i fori e i controlli funzionino correttamente. Le cinghie di montaggio in gomma sono soggette al degrado dovuto agli inquinanti atmosferici. Ispezionarli sempre prima di mettersi alla guida. Non guidare mai se tutte e quattro le cinghie di montaggio non sono installate correttamente e in buone condizioni. In caso di domande relative al montaggio o all'installazione di questo prodotto, contattare il rivenditore Acerbis locale. Acerbis raccomanda che l'installazione venga eseguita da un meccanico autorizzato e che durante l'installazione vengano utilizzate solo parti originali Acerbis. Acerbis non fornisce alcuna garanzia o dichiarazione, espressa o implicita, in merito all'adattamento del suo prodotto per qualsiasi scopo particolare. Acerbis non fornisce alcuna garanzia o dichiarazione, espressa o implicita, in merito alla misura in cui i suoi prodotti proteggono individui o proprietà da lesioni, morte o danni.

EN Off road motorcycle lights are subject to damage and wear caused by vibration. Always check your lights before riding at night. Be sure you follow these instructions thoroughly. If the headlight falls off, it can jam the front wheel. Do not secure cables with number plate mounting straps. Use the guides provided. Before riding, check that all cables, holes, and controls function properly. The rubber mounting straps are subject to degradation from atmospheric pollutants. Always inspect them before riding. Never ride unless all the four mounting straps are properly installed and in good condition. If you have any questions regarding the fitment or installation of this product please contact your local Acerbis dealer. Acerbis recommends that installation must be done by a licensed mechanic and that only Acerbis' original parts are used during installation. Acerbis makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the fitment of its product for any particular purpose. Acerbis makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the extent to which its products protect individuals or property from injury or death or damage.

EUROPE

ACERBIS ITALIA S.P.A.
VIA SERIO, 37
24021 ALBINO (BG)
ITALY

U.S.A.

ACERBIS U.S.A. INC.
MAIL P.O. BOX 2030
SUN VALLEY, ID 83353
U.S.A.

UNITED KINGDOM

ACERBIS U.K LTD
UNIT 4 DUNFERMLINE COURT,
KINGSTON, MILTON KEYNES
MK10 0BY
GREAT BRITAIN

HEADLIGHT VSL ELBA MASCHERINA VSL ELBA

COD. 500010680

OPTION 2 - HEADLIGHT ELECTRICAL CONNECTORS INSTALLATION

OPZIONE 2 - INSTALLAZIONE CONNETTORI ELETTRICI FARO

OPTION 2 - INSTALLATION DES CONNECTEURS ÉLECTRIQUES DU PHARE

OPTION 2 - INSTALLATION DER SCHEINWERFER-STECKVERBINDER

OPCIÓN 2 - INSTALACIÓN DE CONECTORES ELÉCTRICOS DEL FARO

OPÇÃO 2 - INSTALAÇÃO DOS CONECTORES ELÉTRICOS DO FAROL

ACERBIS PARTS



A - (2 PCS)



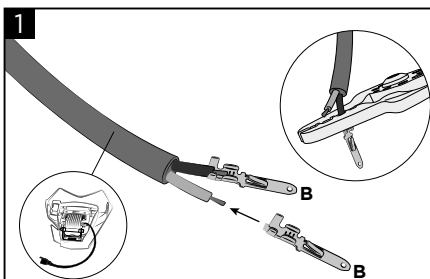
B - (2 PCS)



C - (1 PCS)

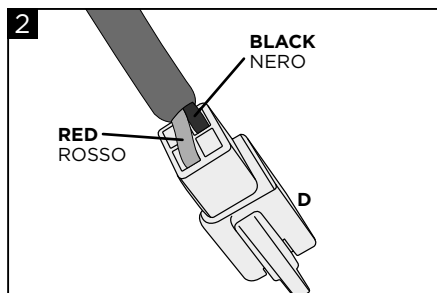


D - (1 PCS)



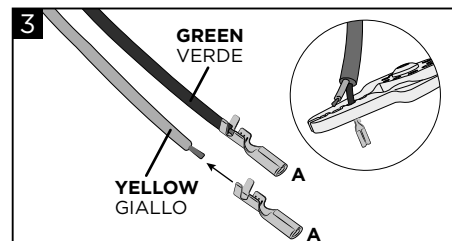
Wire the headlight wires using the 2 pins male (C), with the aid of pliers, as shown in the figure.

Cablare i cavi del faro utilizzando i 2 pin maschi (B), con l'ausilio di una pinza, come mostrato in figura.



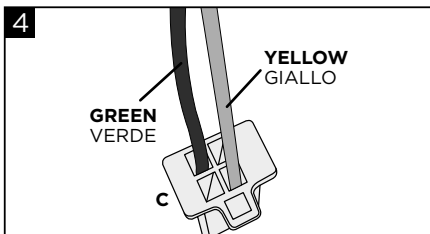
Insert the cables in the right position inside of the female connector (G).

Inserire i cavi nella giusta posizione all'interno del connettore femmina (D).



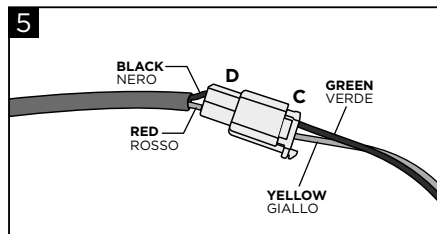
Wire the motorbike cables using the 2 female pins (A), with the aid of pliers, as shown in the figure.

Cablare i cavi della moto utilizzando i 2 pin femmina (A), con l'ausilio di una pinza, come mostrato in figura.



Insert the cables in the right position inside of the male connector (C).

Inserire i cavi nella giusta posizione all'interno del connettore maschio (C).



Assemble by fitting the female connector (G) into the male connector (F).

Assemblare incastrando il connettore femmina (D) nel connettore maschio (C).

WARNING!

IT Le luci delle motociclette fuoristrada sono soggette a danni e usura causati dalle vibrazioni. Controlla sempre le luci prima di guidare di notte. Assicurati di seguire attentamente queste istruzioni. Se il faro cade, la ruota anteriore potrebbe bloccarsi. Non fissare i cavi con le cinghie di montaggio della targa. Utilizza le guide fornite. Prima di guidare, verificare che tutti i cavi, i fori e i controlli funzionino correttamente. Le cinghie di montaggio in gomma sono soggette al degrado dovuto agli inquinanti atmosferici. Ispezionarli sempre prima di mettersi alla guida. Non guidare mai se tutte e quattro le cinghie di montaggio non sono installate correttamente e in buone condizioni. In caso di domande relative al montaggio o all'installazione di questo prodotto, contattare il rivenditore Acerbis locale. Acerbis raccomanda che l'installazione venga eseguita da un meccanico autorizzato e che durante l'installazione vengano utilizzate solo parti originali Acerbis. Acerbis non fornisce alcuna garanzia o dichiarazione, espressa o implicita, in merito all'adattamento del suo prodotto per qualsiasi scopo particolare. Acerbis non fornisce alcuna garanzia o dichiarazione, espressa o implicita, in merito alla misura in cui i suoi prodotti proteggono individui o proprietà da lesioni, morte o danni.

EN Off road motorcycle lights are subject to damage and wear caused by vibration. Always check your lights before riding at night. Be sure you follow these instructions thoroughly. If the headlight falls off, it can jam the front wheel. Do not secure cables with number plate mounting straps. Use the guides provided. Before riding, check that all cables, holes, and controls function properly. The rubber mounting straps are subject to degradation from atmospheric pollutants. Always inspect them before riding. Never ride unless all the four mounting straps are properly installed and in good condition. If you have any questions regarding the fitment or installation of this product please contact your local Acerbis dealer. Acerbis recommends that installation must be done by a licensed mechanic and that only Acerbis' original parts are used during installation. Acerbis makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the fitment of its product for any particular purpose. Acerbis makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the extent to which its products protect individuals or property from injury or death or damage.

EUROPE

ACERBIS ITALIA S.P.A.
VIA SERIO, 37
24021 ALBINO (BG)
ITALY

U.S.A.

ACERBIS U.S.A. INC.
MAIL P.O. BOX 2030
SUN VALLEY, ID 83353
U.S.A.

UNITED KINGDOM

ACERBIS U.K LTD
UNIT 4 DUNFERMLINE COURT,
KINGSTON, MILTON KEYNES
MK10 0BY
GREAT BRITAIN

HEADLIGHT VSL ELBA MASCHERINA VSL ELBA

COD. 500010680

ACERBIS PARTS



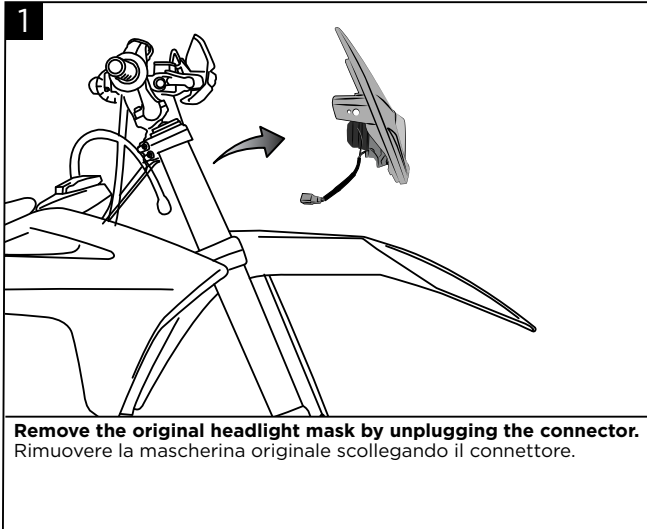
A - (1 PCS)



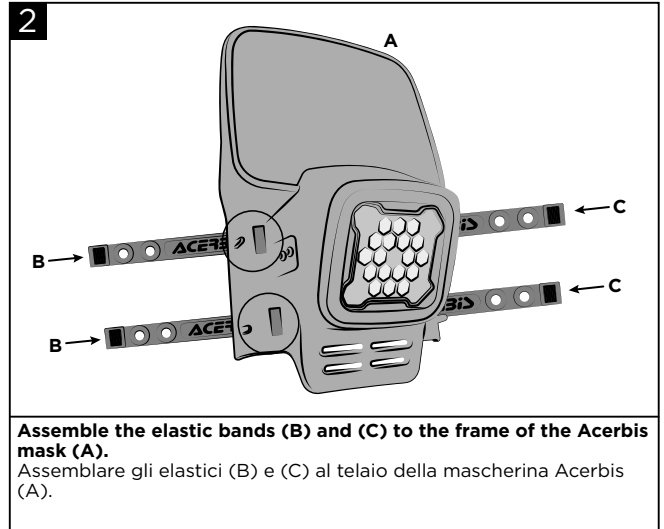
B - (2 PCS)



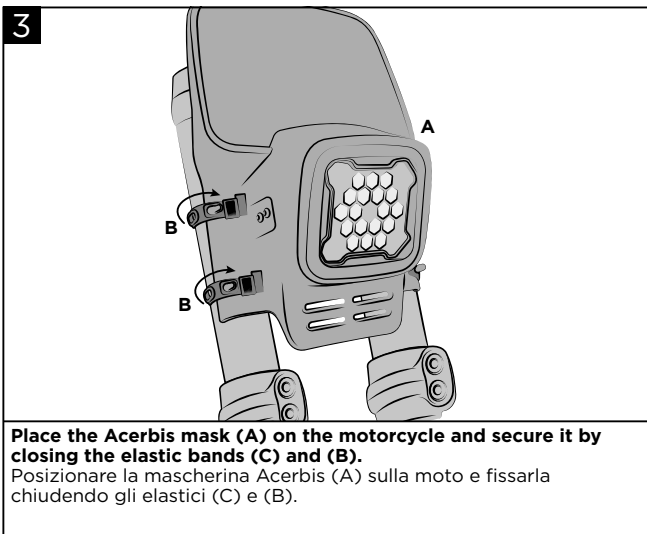
C - (2 PCS)



Remove the original headlight mask by unplugging the connector.
Rimuovere la mascherina originale scollegando il connettore.



Assemble the elastic bands (B) and (C) to the frame of the Acerbis mask (A).
Assemblare gli elastici (B) e (C) al telaio della mascherina Acerbis (A).



Place the Acerbis mask (A) on the motorcycle and secure it by closing the elastic bands (C) and (B).
Posizionare la mascherina Acerbis (A) sulla moto e fissarla chiudendo gli elastici (C) e (B).

WARNING!

IT Le luci delle motociclette fuoristrada sono soggette a danni e usura causati dalle vibrazioni. Controlla sempre le luci prima di guidare di notte. Assicurati di seguire attentamente queste istruzioni. Se il faro cade, la ruota anteriore potrebbe bloccarsi. Non fissare i cavi con le cinghie di montaggio della targa. Utilizza le guide fornite. Prima di guidare, verificare che tutti i cavi, i fori e i controlli funzionino correttamente. Le cinghie di montaggio in gomma sono soggette al degrado dovuto agli inquinanti atmosferici. Ispezionarli sempre prima di mettersi alla guida. Non guidare mai se tutte e quattro le cinghie di montaggio non sono installate correttamente e in buone condizioni. In caso di domande relative al montaggio o all'installazione di questo prodotto, contattare il rivenditore Acerbis locale. Acerbis raccomanda che l'installazione venga eseguita da un meccanico autorizzato e che durante l'installazione vengano utilizzate solo parti originali Acerbis. Acerbis non fornisce alcuna garanzia o dichiarazione, espressa o implicita, in merito all'adattamento del suo prodotto per qualsiasi scopo particolare. Acerbis non fornisce alcuna garanzia o dichiarazione, espressa o implicita, in merito alla misura in cui i suoi prodotti proteggono individui o proprietà da lesioni, morte o danni.

EN Off road motorcycle lights are subject to damage and wear caused by vibration. Always check your lights before riding at night. Be sure you follow these instructions thoroughly. If the headlight falls off, it can jam the front wheel. Do not secure cables with number plate mounting straps. Use the guides provided. Before riding, check that all cables, holes, and controls function properly. The rubber mounting straps are subject to degradation from atmospheric pollutants. Always inspect them before riding. Never ride unless all the four mounting straps are properly installed and in good condition. If you have any questions regarding the fitment or installation of this product please contact your local Acerbis dealer. Acerbis recommends that installation must be done by a licensed mechanic and that only Acerbis' original parts are used during installation. Acerbis makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the fitment of its product for any particular purpose. Acerbis makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the extent to which its products protect individuals or property from injury or death or damage.

EUROPE

ACERBIS ITALIA S.P.A.
VIA SERIO, 37
24021 ALBINO (BG)
ITALY

U.S.A.

ACERBIS U.S.A. INC.
MAIL P.O. BOX 2030
SUN VALLEY, ID 83353
U.S.A.

UNITED KINGDOM

ACERBIS U.K LTD
UNIT 4 DUNFERMLINE COURT,
KINGSTON, MILTON KEYNES
MK10 0BY
GREAT BRITAIN